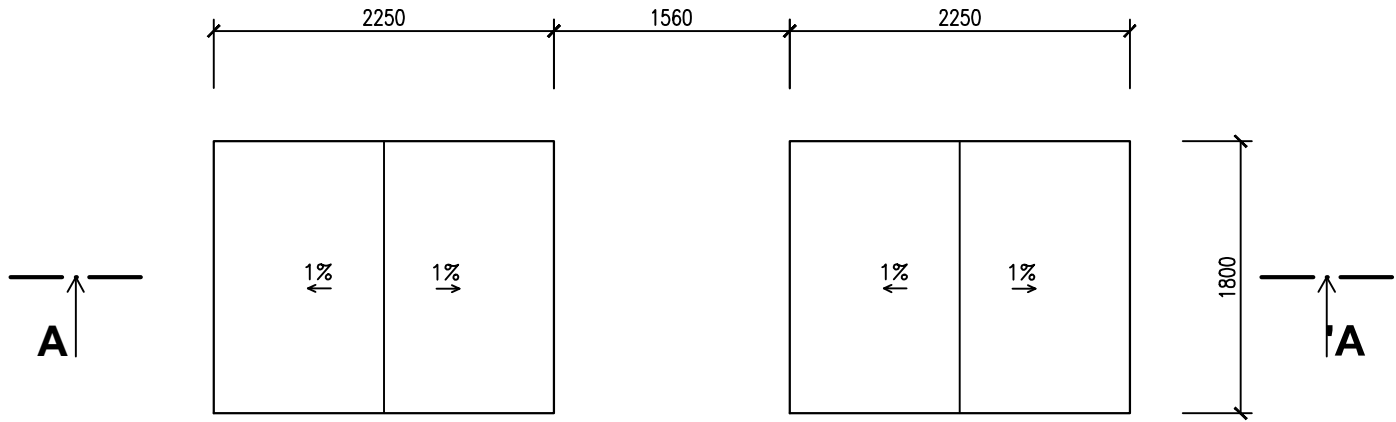
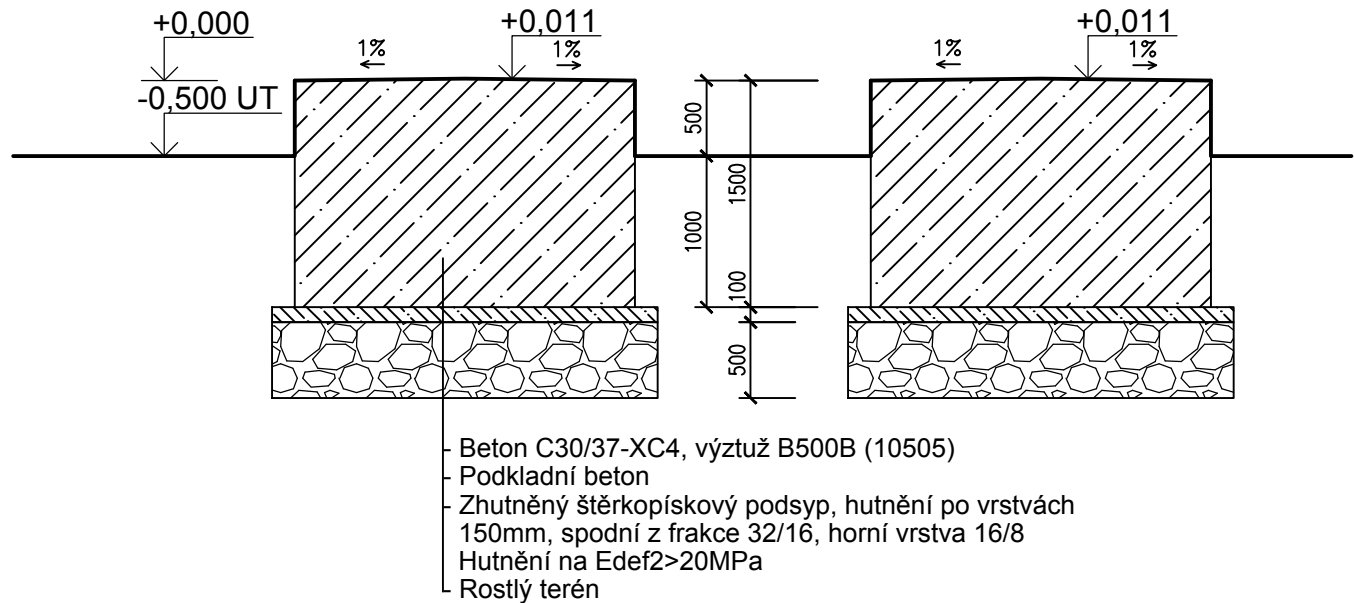


Půdorys a umístění patek



Řez patkami A-A'



POZNÁMKA:

Patka může být vyrobena jako prefabrikát.  
- patka bude vyztužena Kari sítěmi a vázanou výztuží... hmotnost výztuže 40kg/m3 betonu  
Prefabrikát bude opatřen závěsy pro zvedání ( bude řešeno v rámci dodavatelské dokumentace)  
Horní povrch patek bude proveden ve spádu 1%  
Nadzemní část patek bude upravena gletováním  
Podzemní část patek bude upravena asfaltovým nátěrem  
Svary budou provedeny v délce min.100mm a budou chráněny proti korozi dle ČSN 33 2000-5 54.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL: Správa železnic, státní organizace, Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	31 Pozemní stavby	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Stanislav Kašpárek	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. David Zelený	NAVRHL, VYPRACOVAL Bc. David Zelený
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Tišnov	STUPEŇ: DUSP+PDPS
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN SO 01-15-07 TNS Čebín, KZ - stavební řešení		ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020240017
		MÉRITKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 3xA4
Půdorys a řezy patek		DATUM:	10/2020
		ČÁST DOKUM. D.2.2.7	PŘÍLOHA 03